

## 02.- EL PISUERGA AGUAS ARRIBA

En la salida que presento para la jornada de hoy, van a repetirse algunos de los escenarios -no todos, lógicamente- contemplados en el recorrido en la excursión número uno. Ello es debido, tal y como se ha expuesto en la introducción de esta guía, a que las distintas propuestas formuladas no tienen carácter de etapas sucesivas de obligado encadenamiento. La que ahora paso a ofrecer es una jornada independiente, con otro kilometraje y en la que introduce alguna variación en su itinerario.

Me parece absolutamente necesario dar distintas opciones con el fin de que cada uno tenga oportunidad de elegir aquella que considere más adecuada a sus circunstancias personales.

Los lugares a conocer bien merecen ser ofrecidos en una variada gama de planteamientos. Tú decides.

### ITINERARIO

Apto para senderistas y BTT.

Km. 0,000 Salinas de Pisuerga. Plaza del Ayuntamiento. Descender unos metros y cruzar la antigua carretera Aguilar-Cervera, para dirigirse hacia el puente medieval.



Puente medieval de Salinas.

Km. 0,400 Inmediatamente cruzado, tomar a mano derecha el camino de tierra compactada que, en paralelo al río Pisuerga, va festoneando su orilla. El tráfico de vehículos pesados y la lluvia han deteriorado la plataforma del camino en su primera parte. Como consecuencia de ello la circulación se hace molesta en un en el que, un tiempo atrás, era un placer.



Remanso en el Pisuerga

Cuando estas dificultades lo permitan, disfruta de escenarios del río: sus corrientes y zonas remansadas.

Km. 2,000 Refugio de pescadores. Idílico rincón en el que se instalan mesas y asadores.

Km. 2,900 Aparece un corto repecho. Parada de obligado cumplimiento en su cima para contemplar lo que yo llamo "el rincón de los tres protagonistas". Agua, arquitectura y montaña.

Río Pisuerga, iglesia de Barcenilla y cumbre del Curavacas, cima suprema de 2.524 m.

Km. 3,150 Paso bajo las vías del ferrocarril Bilbao-León.

Km. 3,250 Barcenilla. Junto a la fuente. Continuar en línea recta.

Km. 3,500 Se pasa al lado de la iglesia. La dejamos a mano derecha. Hacer una doble curva izquierda derecha, para entrar en camino de tierra y piedra compactadas.

Km. 4,300 Desviación. Seguir al frente. Se circula llevando a mano derecha Quintanaluengos.

Km. 4,550 Cruce. Continuar al frente.

Km. 4,800 Nuevo cruce situado junto a una fuente y mesas con bancos de madera. Seguir al frente.

Km. 5,150 Nos incorporamos a otro camino que viene de Quintanaluengos. Tomarlo hacia la izquierda.

Km. 5,650 Pasamos junto a un establo y sus aromas. Rural a tope.

Km. 6,030 Se llega a una reja para el control del ganado, "paso canadiense". Superarla. Bifurcación. Seguir el camino de la derecha. 200 m. más adelante recuperamos la visión del río Pisuerga de manera discontinua.



Curso del río en las proximidades de Liguérezana.

Km. 7,680 Bifurcación. A la derecha a Liguérezana. Nosotros, al lado opuesto, siguiendo en paralelo el curso del Pisuerga, aguas arriba, que nos acompañará hasta Vado. Irrenunciable intercalar algunas paradas en las que poder gozar del curso del río, sus corrientes o sus zonas remansadas.

Antes de continuar, invito a la observación. Bajo la roca que sirve de eje al arco de la curva, hay un potro de herrar. Estampa rural, recuerdo de épocas pretéritas. Se mantiene ahí, desprovisto de techumbre que lo proteja, en dura e inútil lucha contra su destrucción final.

Km. 9,800 Comienza un repecho, que en algún punto llega al 12 % de inclinación.

Km. 10,000 Cima del repecho.

Km. 10,250 Vado. Seguir la calle de la derecha.

Km. 10,750 Giro a mano derecha para cruzar las pasarelas sobre el río Rivera. Son dos. Si hubiera fortuna, desde ellas, podrían verse truchas.

Km. 11,430 Eremitorio rupestre de San Vicente, s. IX, con sepulcros antropomorfos. Eremitorio y sepulcros están tallados en una única roca. Se sitúa a mano izquierda. Para conocerlo hay que dejar la ruta por espacio de 50 metros.

Km. 12,250 Seguir en línea recta hasta el ayuntamiento de Cervera de Pisuegra. Termina el viaje de ida. Quien lo desee puede realizar una primera toma de contacto con esta Muy Noble, Muy Leal e Ilustrísima Villa que en sus orígenes se denominó *Cervaria*.



Blasones nobiliarios primorosamente labrados. Se encuentran en la llamada Casa de los Leones de Cervera.

Recomendamos una visita más pausada a la población. Para su conocimiento en profundidad, acudir a la Oficina de Turismo. Te proporcionarán material suficiente. Se inicia el recorrido de retorno por la calle Dionisio Barreda. La misma que al entrar.

Km. 13,500 Sin abandonar la línea recta, el itinerario pasa junto a la Estación Depuradora de agua. Dejádla a mano izquierda, para seguir al frente.

Km. 13,550 A mano derecha encontramos, de nuevo, las pasarelas peatonales sobre el río Rivera. Cruzadlas.

Km. 13,680 El itinerario alcanza la carretera de Vado. Giro a la izquierda para llegar a este pequeño núcleo de población.

Km. 13,900 Vado. En un punto de confluencia de calles, tomar la del centro, para pasar junto a la Iglesia. Se sitúa esta a mano derecha.

Km. 14,400 Cima de un repecho de 100 m. de longitud, que alcanza en un punto el 10 % de inclinación. El camino nos será familiar durante un buen trayecto. Otra vez el murmullo del río.

Km. 16,750 Ligüérsana. Bifurcación. El pueblo queda a la izquierda. La ruta se desvía a la derecha. Poco después se recuperan el acompañamiento del Pisuegra y sus ensoñadores rincones.

Km. 17,900 Se cruza el primer "paso canadiense".

Km. 18,410 Ahora el segundo. 50 metros más adelante hay una bifurcación. Seguir la recta vía de la derecha, que circula entre campos de cereal.

Km. 19,250 De nuevo surgen dos pasos canadienses, muy próximos entre si. Para dar ambiente rural al itinerario, en el espacio marcado por las rejas aludidas, se hace necesario circular entre una manada de plácidas vacas, a las que hay que ir apartando. Sin problemas. Inmediatamente superado este pequeño contratiempo, girar a mano izquierda, tomando un camino marcado por las rodadas de vehículos.

Km. 19,550 Se recupera el camino de tierra y piedrillas compactadas.

Km. 19,730 Desviación. Seguir al frente.



Área de descanso en Quintanaluengos

Km. 19,980 Cruce de la fuente con mesas y bancos de madera. Seguir al frente.

Km. 20,250 Quintanaluengos. Casa-palacio de los Velasco. Junto a la iglesia, a mano izquierda. Continuar al frente.

Km. 20,750 Cruce de la carretera Aguilar-Cervera. Tomarla a mano derecha, hacia Rueda.

Km. 22,300 Después de pasar el pueblo, en este punto, desviarse a la derecha, a camino compactado.

Km. 22,700 Cumbre del otero de Vegallares. Duro. Llega a tener hasta el 14 %. El esfuerzo y el sacrificio se ven recompensados por el magnífico espectáculo que desde aquí se divisa. A nuestros pies Barcenilla, con el Pisurga en primer plano. Al fondo, a la derecha, Quintanaluengos.



Picado sobre Rueda

Km. 23,250 Por un terreno ondulado, se alcanza una verde campa. Ahí, casi al alcance de la mano Rueda. En primer término su iglesia de San Cristóbal, s. XVI. El telón de fondo es impresionante. 180 grados de montañas. A la izquierda: Espigüete, Pico Murcia el sin par Curavacas. En la mano opuesta las Sierras de Peñalabra e Híjar, con las cumbres de Peñalabra, Tres Mares,

Cuchillón, Cueto Mañín y Valdecebollas.

Km. 24,200 De regreso en la carretera. Vamos a optar por el camino más cómodo para el regreso, siempre utilizando caminos de tierra compactada. Cruzar la carretera y girar de inmediato a la izquierda.

Km. 24,780 Cruce. Tomar el camino de la derecha. Enseguida cruzamos la vía de un antiguo tren minero, hoy utilizado como ciclo-rail. Bicis sobre vagonetas. Curioso. Recomendable.

Km. 25,150 Se inicia un repecho asequible. Pendiente máxima 5 %.

Km. 25,880 Cumbre.

Km. 26,550 Tras un recto descenso, giramos a mano derecha.

Km. 27,890 Cruzar sobre la vía del tren Bilbao-León. Pocos metros después paso de un túnel bajo la Carretera Aguilar-Cervera. Seguir al frente.

Km. 28,150 Tomar la calle a mano derecha.

Km. 28,300 Giro a mano izquierda junto a una plaza con juegos infantiles.

Km. 28,450 Punto final en la Plaza del Ayuntamiento.

Espero que hayas disfrutado de la ruta.

Gracias por atender nuestro consejo.