

### 03.- ENTRE SALINAS Y BARRIO SANTA MARÍA

En el presente caso tendríamos que incidir en los mismos argumentos que los utilizados en la introducción de la turné número dos, para respaldar la repetición de algunos escenarios, pero entiendo que ya ha quedado suficientemente aclarado el asunto. Incidir en ello sería repetir razonamientos.

Además de incidir en lugares presentados ya en otros planteamientos, cuya duplicidad quedaría justificada de manera suficiente por los valores que encierran, intercalo hoy alguna novedad en el periplo para llegar a ellos, variando los kilómetros a recorrer y algunos otros factores.

### ITINERARIO

Apto para senderistas y BTT.



Chopera de Salinas en la ribera del Pisuerga. Espejo de agua.

Km. 0,000 Salinas de Pisuerga. Plaza del Ayuntamiento. Descender unos metros y cruzar la antigua carretera Aguilar - Cervera, para dirigirse hacia el puente medieval.

Km. 0,400 Inmediatamente cruzado, tomar el camino de tierra compactada, a mano derecha que, en paralelo al río Pisuerga, va festoneando su orilla. El tráfico de vehículos pesados y la lluvia han deteriorado la plataforma del camino en su primera parte. Como consecuencia de ello la circulación se hace molesta en un tramo en el que, un tiempo atrás, circular era un placer.

Cuando estas dificultades lo permitan, disfruta de los escenarios del río: sus corrientes y zonas remansadas.

Km. 2,000 Refugio de pescadores. Idílico rincón en el que se instalan mesas y asadores.

Km. 2,900 Aparece un corto repecho. Parada de obligado cumplimiento en su cima para contemplar lo que yo llamo "el rincón de los tres protagonistas". Agua, arquitectura y montaña. Río Pisuerga, iglesia de Barcenilla y cumbre del Curavacas, cima suprema de 2.524 m.

Km. 3,150 Paso bajo las vías del ferrocarril Bilbao-León.

Km. 3,250 Barcenilla. Tomar la calle de la derecha.

Km. 3,400 Paso junto a un potro de herrar. Se encuentra a cobijo en un habitáculo de piedra. Su pared izq. presenta un lastimoso aspecto. Desde aquí hago una llamada a "quien corresponda". Calles de cemento. Luego carretera interior asfaltada.

Vemos la localidad de Quintanaluengos. Como telón de fondo el pico de Espigüete. 2.450 m.

Km. 4,700 Quintanaluengos. Tomar la calle a mano izquierda. Al fondo se ve la casa-palacio de los Velasco, con un hermoso escudo tallado en piedra. Pasando junto a esta casa de los Velasco nos incorporamos, de nuevo, al camino de tierra.



Casa-palacio de los Velasco. Soberbia referencia

Km. 5,000 Cruce de caminos. Tomar el de la izquierda.

Km. 5,250 Desviación a mano derecha. Tomarla.

Km. 5,800 Obviando una desviación a mano derecha, se inicia el repecho de La Lastra. En algún punto alcanza el 10 %.



El camino penetra en el túnel bajo el ferrocarril.

Km. 6,000 Cruce. Seguir a la izquierda.

Km. 6,250 Cumbre. Que a nadie se le olvide detenerse para admirar Macizo de Fuentes Carrionas. Espigüete, pico Murcia y el majestuoso Curavacas, entre otros.

Km. 6,650 En descenso se pasa un pequeño túnel bajo la línea férrea Bilbao-León.

Km. 6,800 Desvío. Continuar al frente.

Km. 7,100 Cruce de caminos. Tomar la vía de la derecha que pasa entre dos roquedos.

Km. 7,300 Desvío a la izquierda. La ruta tiene aquí como faro-guía un solitario aerogenerador, instalado en el monte Ruya. Terreno de falso llano, en tono ascendente.

Km. 8,050 Aparece un repecho que se inicia con un 5/6 %. Al final sube al 8%.

Km. 8,500 Cumbre.

Km. 8,830 En pleno descenso, desviación hacia la derecha. Estos apuntes han sido tomados en la primera semana de Junio. La contemplación de los campos es un puro placer. El cereal se ve acompañado de un mar de amapolas y delicadas flores de color azul. Un regalo de la madre naturaleza. Si el lector tiene oportunidad de venir en esta época, hágalo. A buen seguro que va a agradecer el consejo.



Campo y amapolas.

Km. 9,250 Otro desvío a igual mano. Se circulará siempre pegados al pie del monte Ruya. Viene ahora un repecho de 60 m. La inclinación, en su final, alcanza un 12 %. El camino es algo pedregoso, luego mejora. Más tarde aparecen huellas de tractores.

Km. 9,800 La ruta se introduce en un robledal.

Km. 9,900 Abrevadero.

Km. 11,750 Paso canadiense en período de instalación. Atención. Tiene forma de badén y sus tubos están bastante separados unos de otros. Enseguida vemos otro abrevadero.

Km. 12,100 Segundo paso canadiense. Se repiten iguales circunstancias que en el anterior.

Km. 12,300 Se alcanza Barrio de Santa María. Su parroquia de la Asunción pertenece al s. XI. Tiene ábside románico de tambor y portada renacentista. Detrás del retablo del altar mayor pueden verse unas interesantes pinturas murales, góticas, del s. XV. Para visitar la iglesia, dirigirse a la Casa Rural del Escribano, ubicada en una hermosa casa-palacio que se encuentra en la plaza, junto a la iglesia. Preguntar por Celia. Puede visitarse también la ermita de Santa Eulalia. Sería lamentable no hacerlo. Para conocer su interior, seguir idéntico procedimiento que el utilizado en la parroquia y salir por la calle frente a la iglesia. Hay dos en ángulo agudo, tomar la de la mano derecha.

Km. 12,820 Nos situamos al pie de la ermita. Se llega en ascenso que en algún punto llega al 6/7 %.

Km. 12,900 Los valientes que deseen peregrinar hasta su portada, deberán superar este corto pero duro tramo, que se mueve entre el 13 y 21 %. Comprobado. Quien renuncie a la escalada, puede subir a pie. No es ningún desdoro.

La ermita es Monumento Histórico-Artístico. Uno de los ejemplares más perfectos y elegantes del románico palentino, s. XII. A destacar sus valiosos capiteles de primorosa talla.



Murales en el interior de Santa Eulalia.

En especial el del ventanal septentrional, el del bien y del mal. Representa a Adán y Eva. En el interior, la capilla se decora con pinturas murales, románicas, s. XIII, muy deterioradas.

Km.13,100 Regresando por el mismo camino, tomar en este punto el desvío, a mano derecha, que conduce a la carretera. Fácilmente detectables los abundantes idos de cigüeña que se dan en el paraje. Estamos en el paraíso de esta zancuda.

Además de los que ellas construyen en árboles o torres de iglesias, el hombre les ha procurado otros artificiales.

Existe el proyecto de crear, para 2007, un Centro de Interpretación de la cigüeña blanca.

Km. 13,500 Abandonamos el breve paso por el asfalto para adentrarnos, de nuevo, en el camino, con un giro de 90° a mano izquierda. La ruta es como un Camino Real o Vía Apia romana. Una amplia calzada de tierra y piedra compactadas que se introduce entre campos de cereal. Un largo tramo llano con ligeras ondulaciones. Circula por el fondo del valle formado por los montes Ruya y de la Laguna, a izquierda y derecha, respectivamente. Tiene como telón de fondo el macizo de Fuentes Carrionas. En él se incluyen los montes más altos de la provincia: Curavacas, Espigüete, Murcia, etc. Recordemos. Hoy, primeros de junio: verde trigo, amapolas y flores diversas. Todo un espectáculo. Sensacional. ¿Puede pedirse más? Circular siempre por la vía principal.

Km. 17,250 Tomar la desviación a la derecha. Vienen ahora 2 repechos que intercalan un escaso descenso. Pendientes del 5/6 % en ambos. El segundo añade un 8 % en su último tramo.

Km. 17,970 Cima del 2º ascenso. Desde ella se contempla, al frente, la cumbre de Valdecebollas, 2.143 metros de altitud, sita en la Sierra de Híjar. Giro a mano izquierda. En descenso hacia Barcenilla.



Km. 19,050 Paso a nivel sobre el tendido del FF. CC. Bilbao-León.

Km. 19,400 Barcenilla. Piso de cemento. Espacio junto a la fuente. Giro de 90º a mano derecha.

Km. 19,600 Otra vez en camino de tierra compactada.

En descenso hacia Barcenilla. Como telón de fondo aparece Valdecebollas.

Paso bajo el puente metálico por el que circula el ferrocarril Bilbao-León. Se recupera el acompañamiento del Pisuerga, a mano izquierda. Así hasta Salinas

Km. 19,800 Repecho de 50 m. al 10 %. Estamos de nuevo en el sugestivo “rincón de los tres protagonistas”.

Km. 20,700 Refugio de pescadores.

Km. 22,500 Puente medieval de Salinas. Antes de llegar a él hay que superar un corto repecho.

Km. 22,900 Plaza del Ayuntamiento. Final del recorrido.

Esperamos y deseamos que la ruta haya sido de tu agrado.

Gracias por tu respuesta a esta sugerencia.