

06.- DE MINAS, ROMÁNICO Y NUEVAS INICIATIVAS

La Montaña Palentina tiene un pasado histórico en la explotación de minas de carbón que representó una actividad económica importante y fue medio de vida de muchas familias de la comarca. Desgraciadamente estamos hablando de pasado. Muchas de ellas, la mayoría cerraron. En la actualidad solo quedan algunos pozos activos en Guardo o Barruelo.

Los que se explotaban en los municipios que comprende nuestro circuito para la jornada que hoy te presento, todos fueron cerrados, dando motivo con ello a la diáspora. Muchas familias emigraron en búsqueda de nuevos horizontes.

Quienes atiendan el plan que hoy sugiero, tendrán oportunidad de caminar sobre la plataforma de antiguos trenes mineros, incluso ver el tendido de uno de ellos sobre el que hoy circula un interesante vehículo denominado ciclo-rail. Si lo deseas podrás practicar sobre estas vagonetas ciclistas, con llamada previa a sus responsables.

Cruza nuestro camino por San Cebrián de Mudá, localidad que tuvo algún día hasta media docena de explotaciones activas. Hoy son solo un recuerdo.

Esta evocación puede verse plasmada en las visitas guiadas denominadas *“Rastros del Carbón”* y *“El Acebal de las Comuñas”*, que transcurren por hermosos bosques o por caminos carreteros por los que se bajaba el carbón, la leña y la hierba de los prados altos. En su recorrido los guías locales mostrarán al visitante los lugares en los que encontraban los pozos, la importancia de los bosques para la abundante fauna, sus huellas, camas y otras evidencias.

Pasado San Cebrián propongo la escalada a la dura cumbre de Mataosera. Que nadie se alarme. Es muy importante pero superable. En cualquier caso, con el fin de dar opción a quienes no deseen poner a prueba su organismo, habrá una segunda alternativa sin la menor dificultad.

Al principio y a medio circuito habrá ocasión para el estudio de otro tipo de reliquias de un pasado histórico-cultural; el rico románico de la comarca en dos bellos exponentes: Villanueva de la Torre y San Cebrián de Mudá.

ITINERARIO

Válido para BTT y senderismo.

Km. 0,000 Salinas de Pisuerga. Plaza del Ayuntamiento. Subir, llevando a mano derecha la acera del Ayuntamiento, hasta alcanzar la calle Mayor. En este lugar girar a la izquierda y continuar todo el tiempo al frente.

Km. 0,500 Se alcanza el camino de tierra compactada.

Km. 0,570 Paso del túnel bajo la carretera de circunvalación, con inmediato giro a mano derecha.

Km. 1,100 Giro a la izquierda para pasar el puente sobre el ferrocarril Bilbao-León. Junto a este puente, a la izquierda, puede verse el primitivo de piedra. También ciclable.

Km. 1,700 Cruce al que se llega en llevadera subida del 6/7 %. Continuar al frente.



Vamos a la búsqueda de rastros del tren minero

suponer que se levantaron sus raíles. Crece la hierba en ella. Está en total desuso. Además ha sido colocado un cercado de alambre de espino, para el control del ganado. Exagerando un poco, se podría decir que vamos a hacer un poco de deporte-aventura, cruzando con la bicicleta en la mano por una estrecha puerta dispuesta para el paso de personas. El camino es transitable, pero en estado salvaje. Se circula en paralelo a los dos caminos dejados más abajo, éstos de mejor piso. He querido utilizar el del tren minero por su significado histórico.

Km. 3,250 Llegamos al final de la cerca. Hay que abandonar el enclaustramiento, pero la puerta para personas es sumamente angosta, que nos vemos obliga-

dos a pasar la bicicleta por encima de la alambrada y cruzar la puerta liberados de ella.



Superada la prueba de la cerca. Con voluntad todo se puede. Jamás hay que arrojar la toalla.



Bucólica estampa de Santa Marina, vista desde la carretera de Monasterio modillones.

Km. 3,700 Se alcanza la carretera Salinas-Barruelo, que la tomamos hacia la izquierda para seguir por ella, ignorando el camino que continua al frente, hacia Cillamayor. Hasta Villanueva de la Torre, la carretera tiene tendencia a subir. En respuesta a su topónimo Villanueva tiene una torre. Es medieval; del s. XI. También digna de ser citada su valiosa parroquia de Santa Marina, románica, del siglo XII. Al contrario de lo que suele ser habitual, tiene torre-campanario, en lugar de espadaña. Interesantes capiteles y

Km. 4,900 Villanueva. Comienza el "puerto" que nos llevará hasta Monasterio en continua ascensión.

Km. 6,870 Monasterio. La subida con bellas panorámicas, ha mantenido un tono moderado bastante constante, en torno al 5 ó 6 %. Al final, después de un descanso, vuelve a cobrar inclinación por breve espacio, hasta 7/8 %.

Termina el asfalto y da comienzo un hermoso camino, que bordea un gran sauce.



MONASTERIO. Hermoso sauce que sirve de eje a la curva con la que se inicia el camino de tierra.

Km. 6,970 Cumbre desde la que pueden contemplarse unas bellas panorámicas de montaña. Seguir al frente. Siempre por camino ancho.

Km. 7,700 Comienza un repecho.

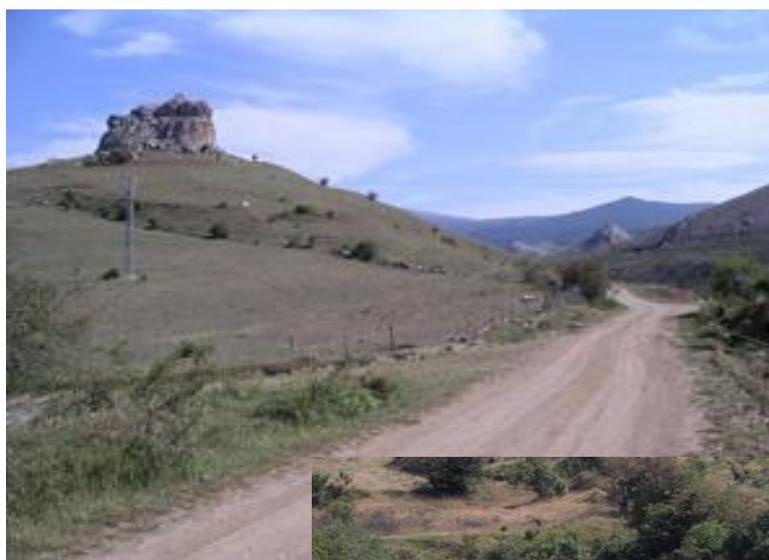
Km. 8,030 Paso canadiense de gruesas barras cilíndricas para el control del ganado.

Km. 8,050 Fin de la subida que ha llegado a registrar hasta un 14 %.

Km. 9,130 Cien metros de subida bastante descarnada.

Km. 9,300 Cruzando otro paso canadiense, se sale de la zona en la que compartimos espacios con manadas de vacas. En un concreto he tenido que pasar entre un grupo de ellas.

Iban al abrevadero.



El disfrute de los espacios de montaña puede verse perturbado por el ganado que pasta en libertad.



Sin problemas.

Km. 10,700 San Martín de Perapertú, a donde llegamos en descenso. El camino no es malo, pero no hay que relajarse. Ya que hablamos de cornúpetas, podríamos recurrir a la terminología taurina, y decir que no hay que perderle la cara. Calles cementadas. En la plaza el camino de la derecha y al frente, hasta a un stop.



San Cebrián se encuentra presidido por la parroquia de San Cipriano en la que se conservan valiosas pinturas murales.

Km. 11,100 Situados en la carretera, la tomamos con giro a la izquierda, en sentido descendente.

Km. 13,400 San Cebrián de Mudá. Población con muchos años de tradición minera, hasta que se cerraron las minas.

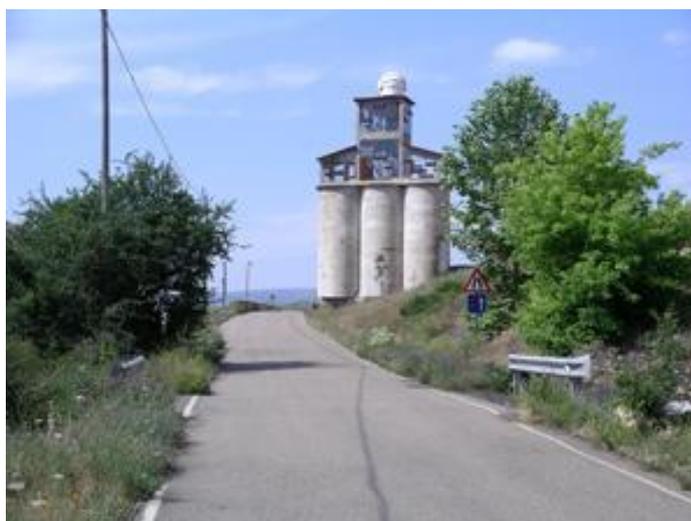
Iglesia parroquial de San Cornelio y San Cipriano, románicas. XIII, con de 3 vanos. De gran interés sus pinturas murales de los siglos XV y XVI.



Para refrescar el gaznate nada mejor que la fuente de S. Cebrián, con artístico caño en forma de cabeza de vaca gigante y dos de menores dimensiones, cúpula y péndulo y salas de exposiciones relacionadas con la astronomía.

Km. 14,980 Nada más dejar atrás un grupo de casas que fueron de mineros, tomar un camino de gravilla blanca, a mano derecha, e inmediatamente girar a la izquierda.

Km. 15,500 Giro a mano derecha. Desde aquí vemos que la ruta puede tomarse desde distintos puntos.



SAN CEBRIÁN.- Observatorio astronómico "El Mirador de las Estrellas".

Km. 15,800 Desviación a mano derecha. El camino se torna de color oscuro, a juego con lo que auguran las rampas a nuestra vista de, hasta un 15 %. Luego hay puntos en que esas cifras se superan claramente.

Km. 14,350 Entramos en el Barrio de San Miguel. Tenemos ante la vista una torre de 20 metros de altura, instalaciones del inactivo secadero de las antiguas minas. A la búsqueda de nuevos atractivos que la hagan crecer turísticamente, la población, en una ambiciosa iniciativa, ha instalado en ellas un observatorio astronómico, denominado "El Mirador de las Estrellas". Cuenta con un telescopio

Km. 16,020 Bifurcación. Seguir hacia arriba; siempre hacia arriba.

Km. 16,500 Monte Mataosera. Nudo de caminos. Cuatro, más el que traemos nosotros. Hay vías por todas partes. Aquí se pueden hacer excursiones a la carta. Tomamos el de la derecha.



MATAOSERA. -Nudo de caminos. De los dos de la derecha, tomar el de la derecha.

Km. 17,250 Cruce. Girar al camino de la mano izquierda. Luego continuar siempre al frente.

Km. 18,500 Giro a mano izquierda.

Km. 19,600 Vallespinoso de Cervera. Se pasa a carretera asfaltada.

Km. 21,860 Rueda de Pisuerga. Tomar la carretera Cervera-Aguilar con giro a mano izquierda.

Km. 22,300 Abandonar la carretera e introducirse en un camino a mano izquierda. Seguir al frente.

Km. 22,500 Cruzamos la vía de otro ramal del antiguo tren minero. Éste se utiliza en la actualidad como ciclo-rail. Bicis sobre vagonetas. Curioso. Recomendable.



Ya a la vista Salinas de Pisuerga y alguna de las referencias citadas.

Km. 23,500 Cumbre de un repecho asequible. Pendiente máx. 5 %.

Km. 24,200 Tras un recto descenso, giramos a mano derecha.

Km. 25,520 Cruzar sobre la vía del ferrocarril Bilbao-León.

Km. 25,600 Paso de un túnel bajo la nueva carretera Aguilar-Cervera. Seguir al frente.

Km. 25,800 Tomar la calle a mano derecha.

Km. 25,950 Giro a mano izquierda junto a una plaza con juegos infantiles.

Km. 26,100 Punto final en la Plaza del Ayuntamiento.

Espero que hayas disfrutado de la ruta.

Gracias por atender nuestro consejo.

VARIANTE MÁS CÓMODA Y CORTA

Al igual que se ha hecho en planteamientos de otras salidas, vamos a ofrecer una posibilidad para recortar el kilometraje, al tiempo que se elude el duro ascenso al monte Mataosera. Vamos a replantear el itinerario a partir de San Cebrián de Mudá.

Km. 13,400 San Cebrián. Continuar por carretera.

Km. 17,000 Rueda de Pisuegra. Tomar la carretera Cervera-Aguilar. Giro a mano izquierda.

Km. 17,440 Abandonar la carretera e introducirse en un camino a mano izquierda. Seguir al frente.

Km. 17,640 Cruzamos la vía de otro ramal del antiguo tren minero. Éste se utiliza en la actualidad como ciclo-rail. Bicis sobre vagonetas. Curioso. Recomendable.

Km. 18,640 Cumbre de un repecho asequible. Pendiente máxima 5 %.

Km. 19,340 Tras un recto descenso, giramos a mano derecha.

Km. 20,660 Cruzar sobre la vía de la línea férrea Bilbao-León.

Km. 20,740 Paso de un túnel bajo la nueva carretera Aguilar-Cervera. Seguir al frente.

Km. 20,940 Tomar la calle a mano derecha.

Km. 21,090 Giro a mano izquierda junto a una plaza con juegos infantiles.

Km. 21,240 Punto final en la Plaza del Ayuntamiento.

Espero que hayas disfrutado de la ruta.

Gracias por atender nuestro consejo.