

09.- A MEDIA LADERA DEL MONTE CADERAMO

El circuito que hoy te planteo va a ser de carácter totalmente rural y de media montaña. Salvo el tramo urbano de Salinas y unos metros de vía cementada en Barcenilla, circularemos constantemente por rutas de tierra compactada, apartados del mundanal. En absoluta soledad.

Al igual que en el resto de los itinerarios contenidos en este documento, vamos a realizar la actividad deportiva en espacios de pura naturaleza y libertad plena. En ellos podrás gozar de panorámicas de excepcional belleza y recónditos rincones de íntimo atractivo. Búscalos.

Si, además, tuvieras la fortuna que a este guionista le acompañó el día en el que tomaba datos para redactar el presente informe, podrías contemplar, a escasa distancia, alguno de los ejemplares de caza mayor que viven en libertad por estos pagos.

Buena suerte. Disfruta de la naturaleza y de los espacios.

ITINERARIO

Apto para senderistas y BTT.

Km. 0,000 Salinas de Pisuerga. Plaza del Ayuntamiento. Descender unos metros y cruzar la antigua carretera Aguilar-Cervera, para dirigirse hacia el puente medieval.

Km. 0,400 Inmediatamente cruzado, tomar el camino de tierra compactada, a mano derecha que, en paralelo al río Pisuerga, va festoneando su orilla.



SALINAS DE PISUERGA.- Se abandona la localidad cruzando sobre su bello puente medieval que une las orillas del Pisuerga

El tráfico de vehículos pesados y la lluvia han deteriorado la plataforma del camino en su primera parte. Como consecuencia de ello la circulación se hace molesta en un tramo en el que, un tiempo atrás, circular era un placer.

Cuando estas dificultades lo permitan, disfruta de los escenarios del río: sus corrientes y zonas remansadas.

Km. 2,000 Refugio de pescadores. Idílico rincón en el que se instalan mesas y asadores.

Km. 2,900 Aparece un corto repecho. Parada de obligado cumplimiento en su cima para contemplar lo que yo llamo "el rincón de los tres protagonistas". Agua, arquitectura y montaña. Río Pisuega, iglesia de Barcenilla y cumbre del Curavacas, cima suprema de 2.524 m.

Km. 3,150 Paso bajo las vías del ferrocarril Bilbao-León.

Km. 3,250 Barcenilla. Piso de cemento. Junto a la fuente. Giro de 90° a la izquierda. Camino de tierra. Primera desviación a la derecha. Dejarla.

Km. 3,590 Cruzar el paso a nivel sobre el ferrocarril Bilbao-León.

Km. 3,750 Tomar la desviación a mano derecha, para circular en paralelo a la vía del tren.

Km. 4,750 Cruce. Tomar el camino de la mano izquierda.

Km. 5,050 Cruce. Dirigirse a mano derecha, para pasar entre dos roquedos.

Km. 5,250 Desviación. Ignorarla. Seguir siempre al frente, para empezar la subida al Caderamo.

El camino se torna áspero; incluso con piedra suelta. A la mayor dificultad de la calzada hay que añadir los tramos de inclinación superior. Llegan a alcanzar entre el 8 y 10 %. En algún caso lo superan.

Km. 5,950 Bifurcación. Vamos a explorar hacia la izquierda.



Superado el paso entre los roquedos, se iniciará la ascensión a la ladera del Caderamo.

Km. 6,080 Cumbre con nueva desviación. A la izquierda.

Km. 6,550 Por terreno con algún tramo de subida se llega a una barrera cerrada con cadena. Desde aquí, sobre los 1.100 m. de altitud, los panoramas cobran enorme belleza. Estamos rodeados de cultivos de cereal. Al fondo cadenas de montañas. A mano derecha la Sierra de Peñalabra, con cimas como: Peñalabra, Tres Mares, Cuchillón, Cueto Mañín. En Híjar, Valdecebollas. Al lado opuesto: Espigüete, Pico Murcia y el rey de las cumbres: Curavacas. Territorio de paz; de soledad.

Km. 7,020 En la desviación de mayor altitud, se investiga la segunda posibilidad que muere a 150 m. ante otra valla cerrada. El sendero se adentra en un abigarrado bosque de hayas.

Km. 7,440 Llegados a la desviación de menor altitud, giramos a mano izquierda.

Km. 7,620 Desviación a la derecha, en suave ascenso. Alrededor del 5 %.

Km. 8,420 Bifurcación. El camino de la derecha tiene cierta dificultad por profundas heridas de rodadas de maquinaria agrícola. Parece no tener salida. Lo recorro a pie. Muere a 200 m. Merece la pena el paseo. Es otro mirador sobre los mismos panoramas ya descritos. A nuestros pies la línea férrea y pueblos como: Quintanaluengos, Rueda, Salinas, etc.

Además, otro espectáculo inesperado. El premio gordo de la jornada. Increíble. A escasos quince metros, al otro lado de un cercado de alambre, aparece expectante una hermosa cierva. Mira, vacila y sale trotando sobresaltada ante la presencia de un ser extraño. Minutos antes, en distintas ocasiones, he "levantado" varios ejemplares de codorniz, pero la compañía de la cierva ha superado todo lo previsible. Totalmente inesperado. Vamos en descenso al punto de inicio de la ladera, cerca de los roquedos.



Próximo a los roquedos tomamos este camino que nos llevará hacia Liguérezana

Km. 10,040 Nos situamos en la primera desviación del terreno llano. Giro a la izqda. La ruta circula en paralelo a la vía del tren por un áspero camino.

Km. 11,930 En una corta pero dura rampa superamos la vía férrea. Paisaje: más de lo mismo.

Km. 12,650 Bifurcación. El camino de la derecha tiene

un paso canadiense. En el de la mano contraria, que es el que seguiremos, están los componentes metálicos de otro, a instalar en breve. Este segundo, de tubos de gran diámetro y notable separación, demasiada, entre ellos.

- Km. 13,660 Otra estructura de paso canadiense aguarda su destino. Liguüérsana a la vista.
- Km. 14,200 Se llega al camino que une Cervera con Salinas. Girar a la derecha.
- Km. 15,300 Paso canadiense.
- Km. 15,800 Un paso canadiense más. Desviación a mano izquierda para pasar junto a un establo.
- Km. 16,680 Desviación a mano derecha.
- Km. 17,010 Cruce. Pasar al frente, junto a una fuente con mesas y bancos de madera.
- Km. 17,250 Cruce. Continuar al frente.
- Km. 17,550 Desviación. Seguir en línea recta hasta Barcenilla.
- Km. 18,300 Doble curva, izquierda derecha, junto a la iglesia. Continuar por la calle de cemento, junto a una fuente.
- Km. 18,600 Segunda fuente. Seguir al frente para recuperar el camino de tierra compactada.
- Km. 18,750 Paso bajo un puente metálico por el que circula el ferrocarril Bilbao-León. Se recupera el acompañamiento del Pisuerga, a mano izquierda. Así hasta Salinas.
- Km. 18,980 Repecho de 50 m. al 10 %. Estamos de nuevo en el sugestivo "rincón de los tres protagonistas".
- Km. 19,850 Refugio de pescadores.
- Km. 21,550 Puente medieval de Salinas. Antes de llegar a él hay que superar un corto repecho.
- Km. 21,930 Plaza del Ayuntamiento. Final del recorrido.

Esperamos y deseamos que la ruta haya sido de tu agrado.

Gracias por tu respuesta a esta sugerencia.