



17.- CIRCUNVALANDO SALINAS. VARIANTE Nº 2

Un nuevo planteamiento salta a la palestra. Partiendo, como suele ser costumbre, del Ayuntamiento de Salinas de Pisuerga, vamos a visitar dos de los barrios pertenecientes al mismo. Los situados al sur: San Mamés de Zalima y Renedo de Zalima.

Es una variante corregida de la ruta número diez de esta guía, en la que se introducen novedades ciertamente notables.

La diferencia más importante se encuentra en los primeros kilómetros de este nuevo planteamiento. La carretera comarcal que comunica con San Mamés y Renedo, utilizada en la primera ocasión ha sido recientemente acondicionada y se halla perfecto estado. No obstante, nos decantamos por continuar en nuestra investigación de la Red de Caminos Rurales, lugares perfectos para el aislamiento y para el disfrute de la práctica deportiva rodeados de naturaleza plena, bien para BTT, bien para senderismo.

En el segundo de estos núcleos se repetirá la vía asfaltada, como en la primera ocasión, para llegarnos hasta la rotonda que se enclava en la carretera Aguilar-Cervera.

Una vez cruzada la vía asfáltica comentada, recuperaremos el camino de tierra compactada para visitar Bustillo de Santullán, siguiendo otras rutas.

La población atesora su parroquial de San Bartolomé, románica, muy modificada. Del primitivo estilo conserva la espadaña de 3 vanos escalonados y la portada de 3 arquivoltas de medio punto y guardapolvos. A destacar en este pequeño pueblo sus hermosas y notables casas solariegas. Por ejemplo la casa-palacio presidida por el blasón de los Polanco.

Segunda innovación a tener en cuenta: la posibilidad de visitar Villanueva de la Torre. En respuesta a su topónimo Villanueva tiene una torre. Es medieval; del s. XI.

También digna de ser citada su valiosa parroquia de Santa Marina, románica, del siglo XII. Al contrario de lo que suele ser habitual, tiene torre-campanario, en lugar de espadaña. Interesantes sus capiteles y modillones.

De nuevo al asfalto, por breve espacio, y de nuevo al camino que, pasando junto al Puente Contadero, nos acercará a las ruinas del que fuera en su día calero de Salinas, para alcanzar la población de partida, ya a la vista desde este último lugar.

El arranque de la excursión ofrece alguna dificultad orográfica ya que es un sube y baja a San Mamés y Renedo que, como ha quedado ya apuntado, se hará por caminos de tierra compactada.

La última variable, que guardamos como una perla, es el duro repecho del Puente Contadero. Un muro. Es el fin de fiesta con el que se despiden las de dificultades orográficas del día. Muy a tener en cuenta.

Gracias por tu atención.

Disfruta de la ruta y de esta acogedora comarca.

ITINERARIO

Apto para senderismo o bicicletas de BTT.

Km. 0,000 Salinas de Pisuegra. Plaza del Ayuntamiento.

Descenso hacia la antigua carretera Aguilar-Cervera, hoy Avenida de la Constitución, con giro a mano izquierda.

Km. 0,630 Desviación a mano derecha, para tomar un camino de tierra compactada. Seguir el camino principal.

Km. 0,850 Da comienzo un repecho. En algún tramo alcanza hasta el 12 %

Km. 1,050 Se alcanza la carretera de San Mamés. Tomarla hacia la derecha.

Km. 1,150 Giro a mano izquierda para incorporarnos al camino de tierra. Presenta un fuerte repecho que llega a tener hasta el 11 % de inclinación.

Km. 1,260 Cumbre. Descenso.

Km. 1,450 Derivación en forma de Y. Tomar el ramal de la derecha. Vamos a ir en ascenso.

Km. 1,720 Aparece un repecho duro. Entre el 11 y 12 %. Luego suaviza al 7 %. Luego más liviano.



Vista general de San Mamés.



Preciosa casa de arquitectura tradicional, hoy acogedor Centro Rural "Los Hidalgos de San Mamés"

Km. 1,950 El camino circula próximo a una cantera.

Km. 2,650 Cumbre.

Km. 2,790 Giro en ángulo recto a mano derecha para tomar otro camino.

Km. 3,990 En descenso alcanzamos San Mamés. Calle cementada. Giro a mano izquierda.

Km. 4,100 Cambiamos a camino de tierra. Suelo algo irregular. En ascenso. Hasta el 10 %

Km. 4,400 Suaviza. Falso llano. De nuevo en ascenso. Rampas de hasta el 10 %. Distintas alternativas.

Km. 5,010 Cruce. Tomar el camino de la derecha. Continúa en ascenso.

Km. 5,410 Cumbre. A nuestra espalda la Sierra de Hajar, con el pico de Valdecebollas de 2.143 m. Enfrente hermosas vistas del Pantano de Aguilar, algo deslucidas por la bruma matinal.



Desde el alto de la cuesta se nos ofrece esta bella panorámica. La bruma matinal la desvirtúa en parte.

El descenso tiene también su entidad. Alguna de sus rampas en torno al 10 %, incluso podría superar ese guarismo. Existe otro camino. El nuestro es el de la derecha. La imagen de Renedo no orienta sin la menor duda

Km. 6,000 Se alcanza la carretera asfaltada. Tomarla en giro hacia la izquierda. Va en suave descenso.

Km. 7,200 Cambia el sentido de la inclinación. Ahora en ascenso, aunque leve. Máxima del 7 %.

Km. 8,080 Stop en la rotonda. Hay visibilidad más que suficiente. Cruzar y tomar el camino de enfrente.

Km. 8,300 Cruce de caminos. Obviarlo. Seguir al frente.

Km. 8,570 Cruce. Tomar la vía de la izquierda.

Km. 8,800 Cruce. Cambiara en ángulo recto hacia la derecha. Un túnel bajo la vía férrea, al que no vamos a llegar, nos sirve de guía.

Km. 8,940 Cerca del túnel hay otro cruce. Tomarlo a la izquierda. Vamos a circular en paralelo a la vía del tren Bilbao-León.

Km. 9,950 Cruce en cruz. Tomar el camino de la derecha, hacia un paso a nivel.

Km. 10,210 Olvidando el paso a nivel, giraremos a mano izquierda. De nuevo en paralelo a la vía.



Paso a nivel a ignorar. Identificable por su zona asfaltada rayada en amarillo.



Más adelante se halla este paso a nivel que cruzaremos.

Km. 10,600 Cruce. Girar a la derecha. Nos aproximamos un poco más a la vía férrea.

Km. 10,900 Cuando estamos a poco más de dos metros de los raíles, nos desviamos hacia la izquierda por un camino menos aparente. Mejor sería decir de menor calidad en su firme. El camino es saltarín aunque ciclable. A muy escasa distancia, en paralelo, la vía.

Km. 11,640 Cruce. Tomar el camino de la derecha. En descenso hacia un paso a nivel que cruzaremos.

Km. 11,840 Paso a nivel. Stop. Buena visibilidad. Cruzar y seguir siempre hacia el frente. En ascenso.

Km. 12,650 Nos detenemos un momento a contemplar la situación. Al alcance de la vista aparecen: Villanueva de la Torre, al fondo, y más próximo Bustillo de Santullán.

Km. 13,050 Remata el camino de ascenso con un breve murete del 12 %. Girar a la izquierda.

Km. 13,390 Se alcanza Bustillo. Pavimento cementado. Inmediatamente se toma un camino a mano izquierda. A quien desee visitar el pueblo, le sugiero retirar el cuentakilómetros.

En la introducción de la ruta de esta jornada han quedado indicados de forma somera los lugares a conocer en la localidad.
Recuperemos la narración del itinerario que nos ocupa.

Km. 13,520 Derivación a la izquierda. Ignorarla.
Seguir al frente. A la búsqueda de nuestro siguiente y próximo destino: Villanueva de La Torre.

Al igual que en el caso anterior, sus atractivos más destacados han quedado recogidos en los comentarios que sirven de presentación a la ruta del día de hoy.



Hermosa perspectiva de Villanueva desde el camino por el que se desarrolla el itinerario

Km. 14,490 Llegamos a la carretera asfaltada Salinas-Barruelo. La tomamos girando a mano izquierda.

Km. 15,750 Abandonar el asfalto girando a mano derecha, para tomar un camino de tierra compactada. Como referencia puedo decir que este punto se encuentra próximo al paso a nivel del ferrocarril Bilbao-León, cuyas placas de advertencia las tenemos ahí, a la vista.
De igual modo puede avistarse nuestro destino final, Salinas de Pisuerga, pero eso es algo que vamos a prolongarlo un poco. Por otras rutas. Dando un rodeo más atractivo para el ciclista o senderista.

Km. 15,830 Tomar una derivación a la izquierda, en ángulo recto. Continuamos por camino de tierra. Circularemos por unos toboganes, con la traca final de una dura pared.

Km. 16,710 Después de un repecho que tiene cifras de hasta el 8 %, se alcanza un cruce. Aunque la calle de la izquierda lleva a Salinas, vamos a obviarla de momento. Seguimos al frente, con el repechón final anunciado ya a la vista.



Camino tras Salinas de Pisuegra. Paleta de colores. Serenidad. Colores del campo al final del verano.

Segundo tobogán. En tono menor. Alrededor del 6 %. Pero este habríamos de considerarlo como el inicio del muro que viene a continuación.

Km. 17,250 Da comienzo la Gala de Clausura de las ascensiones del día de hoy.

Km. 17,460 Cumbre. Subida corta pero despiadada. Sus 180 m. finales presentan 2 rampas de 100 m. y 80 m. de longitud, respectivamente. La primera llega al 13 %. La segunda tiene un muro al 14 %. Todo ello con un piso bastante descarnado que lo hace más difícil.

En el alto estamos situados junto al Puente Contadero, ubicado a mano derecha. Debe su nombre a una antigua usanza.

Cuando la cabaña de Salinas volvía a casa, en este estrecho paso sobre la vía del tren minero, al que popularmente se le denominaba "la chocolatera", en ese paso estrecho, digo, se procedía al recuento de la reses que retornaban, por comprobar si estaban todas las que habían salido por la mañana a pastar al monte.

Volvamos al presente para recobrar el hilo del relato.

Seguimos al frente. En descenso. Tomar alguna precaución. A la acusada pendiente habremos de sumar las piedrillas sueltas existentes. Una dificultad añadida.

Km. 18,130 Giro a mano izquierda. Tomamos otro camino que va directo a Salinas.

Km. 19,220 Con Salinas plenamente a la vista, a mano izquierda aparecen los restos de aquel calero que en su día fue y que presto no pocos, buenos y variados servicios.



Un día horno de calcinación de la caliza. Hoy solo un recuerdo.

Km. 19,470 Paso a nivel, también sin barreras, como todos los de la zona, sobre el ferrocarril Bilbao-León. Stop. Seguir el camino.

Inmediatamente, girando a mano derecha, pasaremos un breve túnel bajo la carretera de circunvalación. Una vez superado continuar al frente.

Km. 19,740 Ya en las calles de Salinas. Girar a mano derecha. Poco después se pasa un puentecillo, en tobogán, sobre una acequia.

Km. 19,900 Giro a mano izquierda. Nos encontramos en una plaza en la que hay juegos infantiles.

Km. 19,960 Se alcanza la Plaza Mayor.

Km. 20,000 Fin de la jornada frente al Ayuntamiento.

Espero y deseo que el itinerario haya resultado de tu agrado.

Gracias por tu atención.