

APÉNDICE AÑO 2009

15.- A LA BÚSQUEDA DE DESCUBRIMIENTOS DEL S.XXI

Después de haber dado por concluido mi trabajo de investigación de la comarca próxima a Salinas de Pisuegra, he conocido otros parajes, otros caminos que por su interés son merecedores de consideración y de ser incluidos en esta guía.

El primero de ellos es el que me hace ver la conveniencia de “meterme de nuevo en harina”. Recupero mis útiles de toma de datos, máquina de fotos, etc. Y, de nuevo, a la ruta.

Utilizando siempre que ello sea posible la Red de Caminos Rurales, fijo este primer objetivo en la búsqueda de una de las joyas del románico, predominante en la Montaña Palentina.

Se trata de la Parroquia de Santa María la Real de Cillamayor, románica, siglo XII. Era ya conocida por este comentarista desde hace años, pero se da la feliz circunstancia de que en 2006 fue sometida a una restauración integral dentro del Plan Románico Norte, labores que se han prolongado por espacio de dos años. El título con el que encabezó la ruta ya lo advierte. Continúan apareciendo tesoros ocultos. Podría parecer extraño pero es real, como la vida misma.

Las obras de remodelación han dado lugar al descubrimiento de tesoros realmente importantes. De arquitectura y de entorno. En el primero de los capítulos ha sido descubierta la portada norte, románica, que permanecía oculta y enterrada por el nivel del pavimento. Consta de cinco arquivoltas. Tres de ellas se apoyan sobre columnas con capiteles bellamente tallados.

El segundo de los hallazgos es una necrópolis, ubicada al pie de esta misma fachada. Consta de varias tumbas de lajas y sepulcros antropomorfos.

Estos hechos, sumados al interés por la indagación de nuevas rutas, hacen que estudie esta que ahora propongo. Pasará posteriormente por Matalbaniega, aldea que atesora una de las obras máximas del románico rural palentino. Su parroquia de San Martín, s. XII. Hay indicios de que formó parte de un monasterio donado por Alfonso VIII a los premostenses de Aguilar.

Cerraremos el itinerario pasando por Matamorisca. Su parroquia de San Juan Bautista es de estructura y mentalidad románicas pero con decoración gótica. Las cornisas vuelan sobre canecillos simples, salvo la de la espadaña, que contiene motivos geométricos. Su portada se abre en un cuerpo resaltado con tejares. Es de cinco arquivoltas muy abocinadas sobre columnillas y capiteles de hojarasca.

Gracias por tu atención a esta propuesta.

Que disfrutes la ruta y sus contenidos.



Nº 15.- A LA BÚSQUEDA DE DESCUBRIMIENTOS DEL SIGLO XXI

Lugar de salida ●

Itinerario —●—

Embalse de Aguilar de Campo

CAMPO DE YUSO

Los Brezales

Casta Alta

La Royal

Emisa de la Barrosa

El Tringu

El Povallo

Carpio

Mago Alto

Las Troncas

Salinas de Pisierga

San Andrés de Zolima

Las Chupéreas

Alto del Campo

Las Rozas

San Andrés de Zolima

Las Chupéreas

Las Troncas

Mago Alto

Carpio

Las Troncas

Salinas de Pisierga

Las Rozas

Alto del Campo

ITINERARIO

Apto para senderismo o bicicletas de BTT.

Km. 0,000 Salinas de Pisuega.
Plaza del Ayuntamiento.

Se inicia la andadura hacia el Barrio de Arriba, bordeando la plaza hacia la izquierda, alrededor de un hermoso árbol, una morera, para enfilarse hacia un parque infantil. Al fondo, girar a la derecha.

Poco después se supera un puentecillo. En tobogán sobre un arroyo.

A mano derecha, el frontón. Comienza el camino, de tierra compactada y piedra.



Plaza y Ayuntamiento. Al fondo, a la izquierda, la morera.

Km. 0,450 Nos topamos con un terraplén. Sobre él la carretera de circunvalación. Giro a la izquierda.

Al fondo vemos un paso inferior que cruza bajo la carretera Aguilar-Cervera. Pasarlo, e inmediatamente superado el túnel, giro de 90° a la dcha.



Puentecillo sobre el arroyo. El camino continúa recto.

Km. 0,900 Comienza un leve repecho de entre 3/5 %.

Km. 1,150 Cumbre. A mano izquierda vemos dos puentes sobre la vía de FEVE, línea Bilbao-León. A la izquierda, el primitivo, de piedra. A la derecha otro, de hormigón, por el que va el camino. Quien desee evocar viejos tiempos puede pasar por el primitivo y, una vez superado recuperar el actual camino.

Km. 1,300 Se inicia una subidita. Suave al principio. Luego viene una rampa del 8%, para acabar en falso llano

Km. 1,750 Cruce. Giro a mano derecha.

- Km. 2,640 Nuevo cruce. Giro a la derecha.
- Km. 2,720 Se alcanza la carretera de Salinas a Villanueva de la Torre. Tomarla hacia la izquierda.
- Km. 3,160 En este punto cruza un camino de tierra, antigua plataforma de un tren minero, conocido como "la chocolatera". A diferencia de otros planteamientos anteriores, hoy lo ignoramos. Vamos a continuar por la vía asfaltada hasta Villanueva.
- Km. 4,000 Teniendo Villanueva ya a la vista, pero sin llegar a ella, girar a mano derecha. Nos introducimos en camino de tierra compactada, medio que no abandonaremos, salvo en breves espacios que serán comentados en su momento. Terreno llano y falso llano.



Villanueva de la Torre. Este camino nos ofrece una nueva perspectiva del pueblo, su torre y su iglesia.

- Km. 4,770 Cima de un leve repecho que el algún momento de su final tiene el 5%.
- Km. 4,960 Cruce. Derivación a la derecha, en ángulo de 140° aprox. Para tu información, el camino que sigue al frente nos depositaría en Bustillo en corto espacio de tiempo.
- Km. 5,310 Paso canadiense, después de un tramo sombrío entre arbolado. Piso con huellas de tractores.
- Km. 5,410 Segundo paso canadiense, que representa la salida de esta área en la que pasta el ganado. Viene seguidamente una zona de camino muy favorable, en suave descenso. Vamos a la búsqueda del antiguo trazado del ferrocarril minero al que antes hemos aludido.

- Km. 6,380 Giro a la izquierda. Circularemos en paralelo a la carretera Salinas-Villanueva, al alcance de nuestra vista y en perpendicular a la vía férrea Bilbao-León, también perfectamente visible.
- Km. 6,720 Encuentro con el camino del que fuera en su día vía del tren minero. Giro a la izquierda. Por introducir una variable y con el ánimo de proponer nuevas rutas, hemos realizado un amplio bucle para llegar este punto. Tres kilómetros y medio de más, pero dando ocasión al usuario de ensayar nuevas sendas. Se circula en paralelo y próximos a la vía de FEVE Bilbao-León.
- Km. 7,380 Cumbre de un duro repecho de 200 m. de longitud y pendientes de 9/10 %.
- Km. 7,920 Giro a la derecha.
- Km. 8,060 Paso a nivel de los raíles de FEVE. Stop. Hay extraordinaria visibilidad.

Al otro lado de las vías se inicia una cuesta de alguna entidad y piso descarnado. Tiene pendientes de 8/9 %, luego suaviza, para volver a endurecer.



El paso a nivel tiene amplia visibilidad. De todas formas invitamos a respetar el STOP.

- Km. 8,260 Existe una desviación a la izquierda. La ignoramos para continuar al frente. En constante ascenso.
- Km. 8,430 Cima de un camino bastante agreste. Seguir siempre al frente, aunque haya momento en el que podamos tener la impresión de que el camino desaparece. Está en estado salvaje.

- Km. 8,570 Segunda cima. Ahora en descenso. El piso es tan primitivo como el anterior.
- Km. 8,960 Encuentro de caminos. Girar a mano izquierda. A nuestra derecha va la carretera Aguilar-Cervera.
- Km. 9,550 Desviación a la izquierda. Vamos, otra vez, buscando la vía de FEVE.
- Km. 9,860 Cruce del paso a nivel y giro a mano derecha, para ir en paralelo a la vía férrea, obviando los distintos caminos y desviaciones que vayan apareciendo. En el tramo final, camino y vía férrea van separados por escasos tres metros.
- Km. 12,360 Se alcanza la carretera que une Matamorisca -al alcance de nuestra vista- con Cillamayor. Estamos junto a un nuevo paso a nivel. Tomar la carretera hacia la derecha y cruzar la vía férrea.
- Km. 12,460 Giro a la izquierda, izquierda. Si, dos veces. Nacen en este punto dos caminos. El que hemos elegido para nuestra ruta es el de la izquierda. Fácilmente identificable por ser de tierra rojiza.
- Km. 12,850 Fin de un ligero ascenso, con pendientes máximas del 5 %. Circulamos una vez más en paralelo a la vía del tren pero, en este momento, al otro lado respecto al caso anterior.



Bucólicas estampas. Hoy en día no se prodigan en exceso.

Km. 14,740 Encuentro de caminos. Trifurcación. Galimatías. Por deducción, al tener a la vista Cillamayor, nuestro próximo destino, tomamos el central. Arranca con un corto pero notable ascenso. Hasta el 12 % de inclinación en sus rampas.

Poco después surge un encuentro que para este comentarista, de vida urbana, tiene un sabor muy especial. Una estampa muy simple, pero llena de matices y valores.

Me detengo, saco la máquina fotográfica y realizo una serie de disparos.

Pensará el lector, pero, ¿de qué se trata? Muy simple: un rebaño de ovejas. Con su pastor, sus 3 ó 4 perros y un burro.

Charlo con el pastor y él me indica el camino a seguir cuando acabe la visita a Cillamayor.

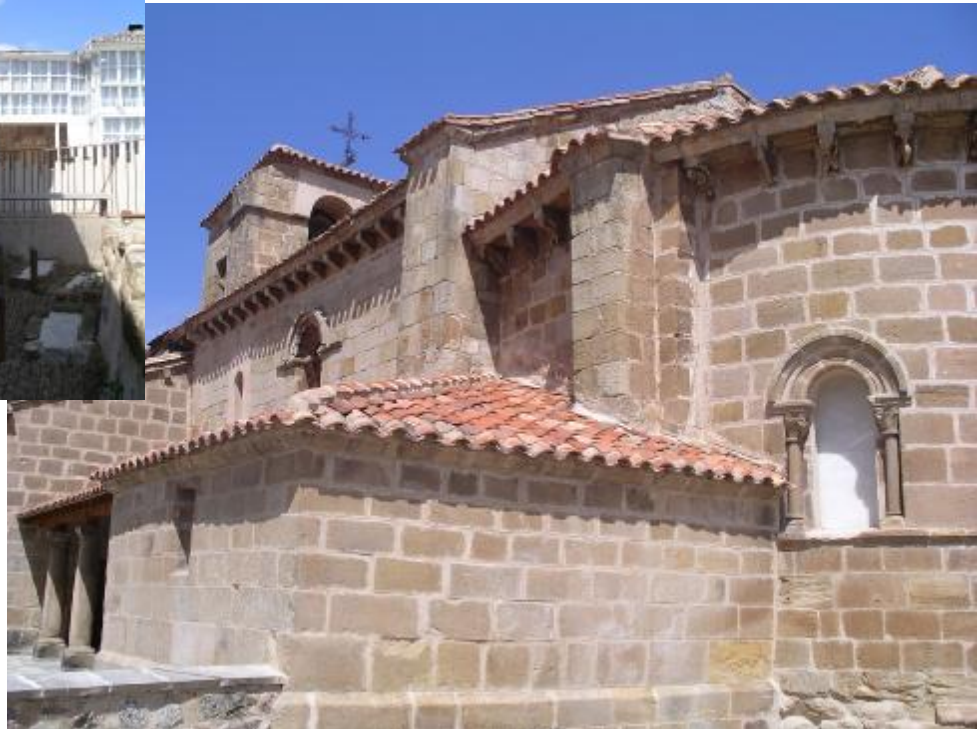
Km. 15,780 Giro a mano izquierda. En descenso. De pendiente muy pronunciada. Por él habremos de trepar más tarde siguiendo la ruta que nos hemos propuesto para esta jornada.

Km. 15,920 Paso a nivel en la, tantas veces aludida, vía de FEVE.



Portada norte, enterramientos y galerías

CILLAMAYOR. Iglesia de Santa María la Real. Románica, s. XII.



Km. 16,220 Ya en Cillamayor. Se alcanza una carretera que tomaremos hacia la derecha.

Km. 16,400 Llegamos a su interesante parroquia de Santa María la Real, románica, s. XII. Notable su ábside, articulado en tres paños verticales. La cornisa vuela sobre canecillos esculpidos con variedad de motivos.

Recientemente fue sometida a una profunda restauración. En las excavaciones se descubrió su portada norte, cegada por el nivel del pavimento. Tiene valiosos capiteles.

Igualmente afloró una necrópolis con tumbas de laja y sepulcros antropomorfos.

Km. 16,900 Desandando el camino, se abandona el pueblo.

Km. 17,020 Paso a nivel. Vamos a encarar el durísimo repecho comentado en la narración de la ida. Las notables dificultades del piso de tierra y piedra suelta, sumadas a la extrema dureza de la pendiente, 19 %, crean un importante problema de estabilidad. Uno, que ha dejado a una cierta distancia los 20 años, siente que su espíritu de ciclista se doblega e hinca la rodilla.



Salvado el duro escollo de la imagen, el camino nos conducirá a Matalbaniega.

Km. 17,230 Suaviza, pero no ha terminado. Se avista el rampón final. De nuevo en la montura.

Km. 17,380 Cima. El repecho final tampoco es manco. Consigo superar su muro de 15 % en su DNI. En el altozano recibimos el premio de consolación de un magnífico panorama que desde el se divisa. Abajo, Cillamayor. Enfrente Barruelo de Santullán, Golobar y Valdecebollas, con sus 2.143 m. de altitud. Soberbio espectáculo. En sentido opuesto aparece Matalbaniega, hacia esta aldea nos encaminamos.

Km. 18,020 Por caminos bastante ásperos, pasamos junto a unos pabellones. Son los hangares de un sencillo aeródromo para aterrizaje y despegue de avionetas.

Km. 18,500 Nos incorporamos a otro camino de mejor piso. Hay una bifurcación. Tomar la vía izquierda.

Km. 19,070 Cumbre de un llevadero ascenso. En su parte final tiene entre 5/6 %.

- Km. 19,510 Desviación. Seguir al frente.
- Km. 19,820 Girar a mano izquierda. Vamos a entrar al pueblo. Hay tres caminos. Tomo el central.
- Km. 20,280 Llegamos a la carretera. Entrar en ella hacia la derecha.
- Km. 20,400 Tomar una desviación hacia la izquierda; en dirección a la iglesia.
- Km. 20,540 Nos situamos junto a la iglesia parroquial de San Martín. Joya del románico rural palentino, s. XII. Planta de una nave, con ábside semicircular de tres paños verticales. La cornisa de cabecera y nave se decoran con ajedrezados y grecas. Vuelan sobre setenta canecillos esculpidos con variedad de motivos. En el muro meridional se abren dos elegantes ventanales. Entre los elementos que los forman hay que destacar, en el de la mano izquierda, los fustes con figuras de apóstoles o profetas.

- Km. 20,780 Desandado el camino, abandonar el asfalto y tomar la misma ruta por la que hemos venido.

- Km. 20,900 Cruce. Continuar en línea recta. Frente a nosotros vemos un camino que se introduce en un pinar. Ese será nuestro guía.

- Km. 21,270 Cruce con el camino que Nos ha traído de Cillamayor. Mantener nuestro próximo objetivo. El pinar. Enseguida da comienzo una subida. Un muro de 12 %. Luego suaviza al 10 y 8 %.



MATALLANA DE LOS RÍOS. Iglesia parroquial de San Martín, románica, s. XII.

- Km. 21,560 Fin del paredón. La pendiente suaviza, aunque continúa en tono ascendente, para convertirse poco más tarde en un falso llano. Caminamos ya dentro del pinar. Es una delicia el aroma que aquí se respira.
- Km. 21,770 El camino cruza con otro perpendicular al nuestro. Es más aparente. Forma una T con el que nosotros llevamos. Cambiamos el rumbo hacia la derecha.
- Km. 22,060 Nueva disyuntiva. Derivación de caminos en forma de Y. Nos inclinamos por el de enfrente, tomamos el ramal izquierdo, como prefiráis la forma de expresión.
- Km. 22,390 Abandonamos el pinar saliendo a campo despejado. El piso se antoja más rojizo. Nos topamos, una vez más, con el atractivo telón de fondo formado por las excelsas montañas de la cadena montañosa que otorga nombre y fama a la comarca.



De regreso hacia Matamorisca. Camino de tierra compactada. Al fondo, la admirable cortina de la Cordillera de Fuentes Carrionas, tantas veces cantada.

NOTA DEL VIAJERO-REDACTOR. Haciendo un juego de palabras entre la marca de la bici que utilizo, Alpinestars, y una de las modalidades de escalada que utilizan los himalayistas, podría decir que circulo al más puro estilo alpino. Ellos sin porteadores, ni campos de altura, ni, por supuesto, botellas de oxígeno. Este comentarista no lleva pedales automáticos ni el más elemental tipo de amortiguación delantera, trasera, ni en el sillín. A pelo. A la antigua usanza. Y con los 20 ya cumplidos.

A partir de este momento vamos a circular con la vista puesta siempre hacia el frente, ignorando las sucesivas desviaciones que salen hacia la izquierda, al encuentro con un camino paralelo al nuestro. Es el que seguiremos en la propuesta nº 16, hacia Aguilar. Ambos válidos, pero se trata de variar y andar nuevos caminos que diría Atahualpa.

Km. 23,000 Hasta este hito kilométrico, en descenso.

Continuaremos con una ligera subida que intercala un corto pero duro repecho de seria inclinación. Llega hasta el 9 %.

Km. 23,880 Cumbre. Nos encontramos en un altiplano. Insisto: olvidaros de derivaciones a la izquierda.

A mano derecha, a una cierta distancia, pero perfectamente identificable aparece un pueblo.



Iglesia de San Juan Bautista de Matamorisca en un bello asentamiento.

Se trata de Matabuena, que se desarrolla monte arriba. En su cumbre, entre las casas, emerge como un faro guía la iglesia parroquial, visible desde muchos lugares del entorno.

Km. 24,630 Aproximadamente en este lugar, y digo aproximadamente, ya que es difícil valorar cual es el punto exacto en el que considerar que comienza el descenso hacia la carretera de Matamorisca a Cillamayor. Demos por válido el hito anotado. A mano izquierda aparece Matamorisca. Atesora su iglesia de San Juan Bautista, de estructura románica y decoración gótica. Es del siglo XIII.

Km. 25,670 Se alcanza la carretera antes anunciada, junto al paso a nivel en el que hemos tomado el desvío en el viaje de ida. Tomarla hacia la izqda.

Km. 26,380 Abandonar la carretera tomando un camino hacia la mano derecha, en ángulo de 90°. Pasa el camino entre ganado vacuno y caballar. No existe peligro. Está vallado.



Uno que no se cansa de hacer loas a la cordillera, no sabe si decantarse ahora por el ganado vacuno.

Km. 27,050 Giro a la izquierda. Hacia la carretera Aguilar-Cervera.



Camino junto a la rotonda. En paralelo a la vía asfáltica.

Km. 27,580 Rotonda. Stop. Vamos a cruzar la carretera e, inmediatamente, giro a mano derecha. Otra vez al camino. En paralelo a la carretera y próximo a ella. Vamos a encontrar varias salidas hacia la izquierda. Obviarlas. Seguir siempre Al frente.

Km. 28,530 Entramos en un espacio de asfalto. Son restos del anterior trazado de la carretera. Hoy en desuso.

Km. 28,980 Final de esta reliquia del pasado, en tono ascendente. Toca ahora encarar un corto repecho.

Km. 29,070 Cumbre. Ha tenido hasta un 7 % de inclinación. En descenso. Al fondo, ¿cómo no?, la omnipresente cordillera.

Km. 29,420 Giro en ángulo recto hacia la izquierda. Hacia la colina y su pinar.

Km. 29,530 Da comienzo la ascensión. Muy dura al principio. Presenta muros de hasta el 15 % de inclinación. Por fortuna pronto va a cambiar el panorama. Paulatinamente va suavizando, para convertirse al final en un falso llano, pero hay que continuar dando pedales hasta alcanzar el pinar.



El camino está cerca de la cantera. Salinas ya muy próxima.

Km. 29,980 Consideremos este punto como inicio del descenso. Ignorar desvíos. Siempre al frente.

Km. 31,780 Se pasa a la altura de una cantera. El piso, a veces, no es demasiado bueno.



SALINAS DE PISUERGA. Acabar la ruta y encontrar una bella estampa como la presente, sería el mejor premio a una dura jornada. Va a depender de la época del año en que la afrontéis.

Km. 31,780 Encuentro con un camino que viene de la derecha. Seguir al frente. Ahora en ascenso.

Km. 32,010 Cima. Ha tenido tramos del 7 %.

Km. 32,100 Se alcanza la carretera de Rueda a Salinas. Tomarla hacia la derecha.

Km. 32,200 Abandonar la carretera para tomar un camino, a mano izquierda, que baja directamente a Salinas.

Km. 32,930 De nuevo al asfalto. Es la antigua carretera de Aguilar-Cervera. Hoy, gracias a una vía de circunvalación, ha quedado para uso local. Ha sido denominada Avda. de la Constitución. Acceder a ella hacia la mano izquierda.

Km. 33,230 Fin del recorrido, junto al Ayuntamiento.

Gracias por tu participación.

Espero y deseo que hayas disfrutado tan atractiva jornada.