



16.- HACIA AGUILAR Y SU PANTANO

La ruta que voy a exponer va a llevarnos hasta Aguilar de Campóo, siguiendo siempre que ello sea posible, la Red de Caminos Rurales. Pasa su itinerario por pueblos, también rurales: Matamorisca y Corvio, para llegar a la población galletera. Quienes no la conozcan, podrán así tener ocasión de visitarla.

No sería oportuno por mi parte, ni hay espacio para glosar su historia y sus monumentos, aunque si voy a incluir una somera relación de algunos de ellos. Recomiendo pasar por la Oficina de Turismo, ubicada en la Plaza Mayor, muy próxima a la Colegiata de San Miguel. En ella podrán recoger amplia información e incluso concertar visitas guiadas.

Monumentos: Monasterio de Santa María la Real, Colegiata de San Miguel, Monasterio de Santa Clara, Ermita de Santa Cecilia, ermita de San Andrés, restos de la antigua Muralla y sus puertas, palacios, museos, etc.

Recuperemos el comentario general de esta ruta. La salida de Aguilar se efectuará por carretera, hasta la presa del pantano de igual nombre. Es el mayor de los cinco que se construyeron en La Montaña Palentina. Es más, su capacidad, 247.000.000 de metros cúbicos, supera la suma de los cuatro restantes.

Posteriormente se regresa al camino de tierra compactada para retornar a Salinas, aunque habremos de cruzar en dos ocasiones la carretera de Aguilar-Cervera.

El paso por Corvio dará ocasión para conocer un tesoro del pasado: su necrópolis rupestre.

La ruta se desarrolla por caminos que sirven para acercar y facilitar el acceso a quienes trabajan los campos.

Son de buen firme y en algún punto, saliendo de Salinas, están cargados de evocadores recuerdos de su pasado como asiento por el que circuló un tren minero. Hasta ahora no ha merecido la atención para pasar a engrosar el catálogo de Vías Verdes de la Fundación de FFCC Españoles. Quizá en un futuro ...

En cuanto a dificultad orográfica se refiere, presenta algunos puntos concretos que van a poner a prueba la condición física y puesta a punto del participante y requerir su esfuerzo para superarlos. No pretendo ser alarmista. Únicamente avisar.

Ciertamente, existe dureza en tramos determinados. En el momento oportuno serán comentados con indicación de porcentajes. Nada insalvable.

Circuito mixto de caminos y carretera, aunque ésta por corto espacio.

Gracias por tu atención.

Disfruta el camino y la comarca.



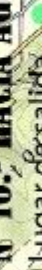
Nº 16.- HACIA AGUILAR Y SU PANTANO

Lugar de salida

Itinerario

Embalse de Aguilar de Campo

YUSO DE CAMPO



ITINERARIO

Apto para senderismo o bicicletas de BTT.

Km. 0,000 Salinas de Pisuerga. Plaza del Ayuntamiento.

Se inicia la andadura hacia el Barrio de Arriba, bordeando la plaza hacia la izquierda, para enfilarse hacia un parque infantil. Al fondo, girar a la derecha.

Poco después se supera un puentecillo. En tobogán, sobre un arroyo.
A mano derecha, el frontón. Comienza el camino, en un principio de piedra suelta.

Km. 0,450 Nos topamos con un terraplén. Sobre él la carretera de circunvalación. Giro a la izquierda.

Al fondo vemos un paso inferior que cruza bajo la carretera Aguilar-Cervera. Pasarlo, e inmediatamente superado el túnel, giro de 90° a la dcha.

Km. 0,900 Comienza un leve repecho de entre 3/5 %.

Km. 1,150 Cumbre. A mano izquierda vemos dos puentes sobre la vía de FEVE, línea Bilbao-León.
A la izquierda, el primitivo, de piedra. A la derecha otro, de hormigón, por el que va el camino. Quien desee evocar viejos tiempos puede pasar por el primero y, una vez superado, recuperar la ruta actual.



Dos puentes. Los dos perfectamente válidos para bicicletas o senderistas.

Km. 1,300 Se inicia una subidita.
Suave al principio. Luego viene una rampa del 8 %, para acabar en falso llano.

Km. 1,750 Cruce. Giro a mano derecha.

Km. 2,640 Nuevo cruce. Giro a la derecha.

Km. 2,720 Se alcanza la carretera de Salinas a Villanueva de la Torre. Tomarla hacia la izquierda.

Km. 3,150 Un viejo camino, en su día plataforma de un tren minero, cruza la carretera. Acceder a él hacia la derecha. Después, todo el tiempo hacia el frente.
Circularémos en paralelo y próximos a la vía de FEVE. Este primer tramo es un poco irregular, con profundas huellas de las roderas de los tractores.
El resto va a ser de buen firme, de tierra compactada.

Km. 3,900 Estamos ante un duro, aunque corto, repecho de 200 m. Alcanza hasta el 9/10 %.

Km. 4,530 Cruce. Girar a mano derecha, hacia la vía férrea.

Km. 4,680 Paso a nivel del ferrocarril Bilbao-León. Stop. Buena visibilidad.

De inmediato se iniciará un repecho. Tiene tramos duros de entre 8 y 9 %.

Km. 4,900 Cima para quienes vamos a girar a la izquierda, para seguir en paralelo, casi tocando la vía férrea. La cuesta continúa al frente para otras opciones.

El trayecto actual nos recuerda a las fascinantes Vías Verdes. Circulamos encajonados entre el ferrocarril y los campos de verde cereal.



Demostración gráfica de la descripción del texto. Cereal, camino y rieles.

Km. 5,640 Encuentro de caminos. Nosotros hacia la derecha, hacia el sur, abandonando la proximidad del camino de hierro.

Km. 5,930 Cruce. Seguir a mano izquierda. Al fondo a mano derecha va la carretera Aguilar-Cervera.

Km. 6,320 Cruce. Giro a la derecha.

Km. 6,580 Cruce. Giro a mano izquierda.

Como cabe deducir, esto es un pequeño guirigay. Existe tal número de caminos que parece fácil equivocarse. Básicamente circulamos en dirección Oeste-este. El sentido común y el seguimiento de las orientaciones harán el resto. Eso espero.

En este momento son tres vías paralelas. La carretera, nuestro camino y otro central que conduce, prácticamente, al mismo sitio; a Matamorisca, con diferencia de unos metros.

Km. 7,490 Nuevo cruce. Continuar al frente.

Km. 7,830 Surge un repecho de unos 100 m. de longitud Tiene rampas de entre el 5 y 7 %

Km. 8,320 Se alcanza la carretera que une Matamorisca y Cillamayor. Tomarla con giro a la derecha. Enfrente vemos el camino que seguiremos enseguida.

Km. 8,620 A la altura de ese camino central al que antes he aludido, girar a la izquierda. Insisto en un detalle: sin llegar al pueblo de Matamorisca. Existen dos posibilidades. Nos decantamos por la de la izquierda. También es válida la otra, pero tomamos esta segunda opción.

Km. 9,100 Inicio de un repecho que toca lateralmente un robleal.

Km. 9,450 Cruce. Seguir a la derecha.

Km. 9,520 Alto del repechito que ha tenido rampas del 5 %, como máximo. Desde aquí vemos: al frente, Matamorisca y a mano derecha la cordillera de Fuentes Carrionas, con Espigüete y Curavacas como mejores exponentes.



El camino circula con frecuencia rodeado de árboles. En este caso, además, se acompaña de cereal en ambas márgenes. ¿Se puede pedir más?

- Km. 9,750 Se alcanza el camino al que hemos renunciado anteriormente. Al encontrarnos con él efectuaremos un giro a la izquierda. Viene un repecho.
- Km. 10,100 Cima. Rampas del 6/7 % y en algún punto hasta 8/9 %. Descenso.
- Km. 10,350 Nueva subida. Se inicia con rampas de una cierta notoriedad, de hasta el 12 % de inclinación. Posteriormente va suavizando.
- Km. 10,680 Cruce. Obviarlo. Seguir al frente. Continúa la ascensión.



Panel informativo que se encuentra junto a los sepulcros de Corvio.



Necrópolis de Corvio. Gráficamente son apreciables los distintos caminos comentados en el texto. El que seguiremos es el de color gris. Al frente.

- Km. 10,800 Cumbre. Hacia el frente, al fondo, alcanzaremos a ver un camino al pie de un pinar. Hacia él vamos.
- Km. 10,990 Cruce. Seguimos hacia el frente.
Al fondo, a mano derecha se encuentra Corvio.
- Km. 11,460 Comienza un pronunciado descenso. Hasta el 15 % he podido ver en el inclinómetro. Además, el piso es bastante áspero.
- Km. 11,610 Camino que viene de Quintanilla de Corvio. Seguimos hacia la izquierda.
- Km. 11,770 Ascenso. Tiene tramos del 13 %. Luego suaviza hasta el 4/6 %.
- Km. 12,300 Cima. Seguir al frente.
- Km. 12,510 Repecho de 100 metros sin ninguna entidad.
- Km. 12,920 Cruce. Seguir el camino de la derecha. Vamos hacia Corvio. Tras él se aprecia la carretera.
- Km. 13,530 Cruce. Tomar el camino de la derecha.
A la orilla, a mano derecha, aparece una necrópolis rupestre, anunciada con un panel informativo. Merece la pena dedicar a ambos unos minutos.
- Km. 13,810 Cruce. Seguir la vía izquierda, la que va en línea recta con la nuestra.
Tiene un fuerte muro. Rampas de 14/15 %.
En el alto se pasa junto a una cantera.
- Km. 14,190 Se alcanza la carretera que une Corvio con Matalbaniega.
La tomamos hacia la izquierda, aunque por breve espacio
- Km. 14,250 Abandonamos la carretera para tomar un camino a mano derecha, en descenso.
- Km. 14,540 Cruce. Tomamos el camino de la izquierda.
- Km. 14,830 Repecho. Se inicia con una rampa al 10 %. Luego suaviza, para terminar con una nueva y dura rampa.

El camino serpentea en el interior de un pinar. En ascenso. Huele muy bien.
- Km. 15,700 Cumbre. Seguidamente cruce de caminos. Seguir al frente.
- Km. 16,280 Cruce con el camino que viene de Matalbaniega.
Lo tomamos girando a la derecha, hacia Aguilar.
- Km. 16,530 Seguir el camino de la derecha.
En este momento nos encontramos junto al vertedero de Aguilar.
- Km. 17,500 Tomar el camino de la izquierda.

Km. 17,650 Seguir al frente.

Km. 17,820 Se alcanza un camino con piso de cemento que nos depositará en Aguilar.

Km. 19,170 Nos situamos al pie de la colina en la que se levanta el Castillo de Aguilar y, bajo él, la ermita románica de Santa Cecilia.
Salir hacia la derecha.

NOTA.- Si se deseara visitar esta interesantísima población, sugiero retirar el cuentakilómetros de su habitáculo, realizar la visita, regresar a este punto y ponerlo de nuevo. De esta manera podrían seguirse las referencias kilométricas que vamos indicando.



AGUILAR. Se alcanza la población en este admirable lugar.

Km. 19,380 Rotonda. Salir de ella por la primera vía, hacia la derecha, la que conduce a Cervera. Poco más adelante pasamos junto al Monasterio de Santa María la Real, conocido en tiempos, por fortuna ya olvidados, como "el convento caído".

Km. 20,650 Desviación a mano izquierda. Vamos hacia la presa del Pantano de Aguilar. En ascenso.

Km. 21,420 Cumbre. La subida mantiene durante la mayor parte de su recorrido el 5 % de inclinación en sus rampas. Al final se rompe esta tónica para pasar al 6/7 %. En la rotonda de la cima nos desviamos hacia la derecha para circular a orillas del pantano, por una vía que continúa asfaltada. Se presenta en el indicador como: Playa y Área Recreativa.

Km. 21,710 Desviación hacia la derecha. Se anuncia un restaurante, El Chili. Se aprecia un murallón que asusta. Largo y mantenido. En el inclinómetro he podido ver hasta algo más del 15 %. No puedo decirlo con exactitud, por que no he querido distraer mi atención de algo tan primordial como era el hecho de mantener la verticalidad sobre la bicicleta. Pasar por delante del establecimiento hostelero y girar por el camino asfaltado que sale a mano derecha.



Pantano de Aguilar. Próxima al lugar se este encuentra una de sus playas.

Km. 23,150 Abandonar la carretera y tomar un camino, a mano derecha. En descenso hacia Corvio. Lo tenemos al alcance de la vista, ahí abajo. Su imagen nos guía.

Km. 24,350 Se alcanza una rotonda. Cruzar la carretera, hacia Corvio.

Km. 24,500 Girar a mano izquierda, 180 °, para entrar en un camino que va en paralelo a la carretera de Cervera y a escasa distancia de ella.

Tiene toboganes, alguno de hasta el 10 %.

Km. 28,150 Descendemos hacia Matamorisca. Atesora su iglesia de San Juan Bautista, de estructura románica y decoración gótica. Es del siglo XIII.

Km. 28,520 Continuar al frente izquierda.



Rotonda de Matamorisca. Cruzar la carretera y giro inmediato a la derecha.

Llegamos a la carretera de Cillamayor. Cruzarla y entrar en el camino central aludido en el viaje de ida, que circula paralelo a la carretera. Cruzaremos una ganadería. No existe riesgo. Está debidamente vallada.

Km. 29,520 Giro de 90° a la izquierda. Vamos en busca de la carretera de Cervera.

Km. 30,050 Stop de la rotonda. Cruzarla hacia Renedo de Zalima. Una vez al otro lado, giro inmediato, de 90° a la derecha, para tomar un camino de tierra compactada con piedra triturada.

Vamos en paralelo a la carretera. Encontraremos dos desvíos a la izquierda. Ignorarlos.

Poco después se entra a un tramo de la carretera vieja, hoy abandonada. La nueva va ahí, a unos metros.

Km. 31,460 Fin del tramo carreteril.
Presenta un corto repecho.

Km. 31,550 Cima del repecho.
Ha tenido pendientes de,
entre el 6/7 %

Km. 31,900 En descenso hasta este punto, en el cual se gira a mano izquierda.
Se entra en un camino de tierra rojiza.



Con frecuencia puede verse la viborera. Tiene diminutas y delicadas flores.

Vamos a encarar un corto pero fuerte muro.

En el lector del inclinómetro aparece el 15 %.

Luego suaviza.

Al final es un falso llano.

Km. 32,450 Cumbre cuando se pasa a la orilla de un pinar.

En el descenso encontramos dos desviaciones a la izquierda. Obviarlas.

Km. 33,650 Nuestro camino pasa cerca de una cantera. Aunque peque de insistente, pido atención al telón que la naturaleza nos regala como fondo de la escena. Sublime.

Km. 34,200 Cruce. Se toma la vía de la izquierda, en subida.

Km. 34,470 Cima del repecho. Tiene hasta el 6/7%. A nuestros pies Salinas. Hermosa imagen.

Enseguida llegamos a la carretera Salinas-San Mamés. Tomarla hacia la derecha.

Por poco tiempo, por espacio de 100 metros, momento en el que pasaremos al camino de la mano izquierda. En descenso directo hasta Salinas.



SALINAS DE PISUERGA. Si hiciéramos la ruta en primavera podríamos encontrar un panorama como el de la imagen.

Se alcanza la antigua carretera Aguilar-Cervera, hoy sin tráfico gracias a la nueva vía de circunvalación. La tomamos hacia la izquierda.

Km. 35,750 Nos situamos, de regreso, ante el Ayuntamiento de Salinas.

Espero que el recorrido haya resultado de tu agrado.

Gracias por atender este planteamiento.