

18.- LOMILLA Y AGRESTES CAMINOS DE MONTAÑA

Faltan y continuarán faltando muchas rutas entre mis propuestas. Las posibilidades son demasiadas, casi infinitas, y todo ha de tener un límite. No entra en mis cálculos escribir el Libro Gordo de Petete.

Con ésta que ahora se inicia voy a dar por terminado mi intento de ser útil a los que, como yo, tienen afición al deporte e inquietud por conocer nuevas rutas, nuevos lugares.

Mi conocimiento de la Montaña Palentina es muy escaso, data de poco tiempo atrás. Cuando me acercaba por Vallespino de Aguilar, me llamaba la atención un camino que arranca frente al pueblo y trepa hacia la montaña. ¿A donde conducirá? No me decidí a investigarlo.

Recientemente, un amigo, mejor conocedor que yo del entorno, me propuso superar esa montaña y acercarnos hasta Lomilla. Por supuesto, acepté de muy buen grado.

He de advertir que no se trata de una aventura insuperable, ni extraordinariamente dura. Tiene su aquél, pero nada más. Allá vamos con ella. Trataré de reflejarte lo más fielmente posible sus características.

También unas pinceladas en cuanto a lugares de interés cultural se refiere. Vamos a circular por algunos pueblos ya conocidos como Barrio de Santa María o Vallespino de Aguilar.

El primero cuenta con su parroquial de la Asunción, perteneciente al s. XI. Tiene ábside románico de tambor y portada renacentista. Detrás del retablo del altar mayor pueden verse unas interesantes pinturas murales, góticas, del s. XV.

Pero la joya de la localidad es la ermita de Santa Eulalia, Monumento Histórico-Artístico. Uno de los ejemplares más perfectos y elegantes del románico palentino, s. XII. A destacar sus valiosos capiteles de primorosa talla. En especial el del ventanal septentrional, el del bien y del mal. Representa a Adán y Eva. Interiormente la capilla se decora con pinturas murales, románicas, s. XIII, muy deterioradas.

Quienes deseen visitar ambos monumentos deberán preguntar por la persona que custodia las llaves.

En cuanto al segundo, Vallespino, atesora la Ermita de Santa Cecilia, Monumento Histórico-Artístico. Estamos ante otra reliquia del románico del s. XII. Se levanta en lo alto de un agreste peñón.

Distintos tratadistas la consideran como uno de los mayores prodigios arquitectónicos de Castilla. Adosado a ella lleva un torreón defensivo de alzado cilíndrico.

A ambos lados de la portada aparecen valiosísimos capiteles en forma de frisos. Se hallan exquisitamente esculpidos.

También en este caso puede visitarse el interior. Proceder de igual manera que en Barrio Santa María.

Lomilla cuenta con su interesante parroquial de San Esteban, románica, s. XII.

Las características técnicas del recorrido serán comentadas en los puntos kilométricos en que se hallan.

Si has aceptado la sugerencia, te deseo que la disfrutes. Te gustará.

Gracias por tu atención. Hasta siempre.



ITINERARIO

Apto para senderismo o bicicletas de BTT.

Km. 0,000 Salinas de Pisuegra. Plaza del Ayuntamiento. Descender unos metros y cruzar la antigua carretera Aguilar-Cervera, para dirigirse hacia el puente medieval.

Km. 0,390 Inmediatamente cruzado, tomar el camino de tierra compactada, a mano derecha, que en paralelo al río Pisuegra, va festoneando su orilla. Disfruta de los escenarios del río: sus corrientes y zonas remansadas

Km. 2,000 Refugio de pescadores. Idílico rincón en el que se instalan mesas y asadores.

Km. 2,900 Aparece un corto repecho. Parada de obligado cumplimiento en su cima para contemplar lo que yo llamo "el rincón de los tres protagonistas". Agua, arquitectura y montaña.
Río Pisuegra, iglesia de Barcenilla y cumbre del Curavacas, cima suprema de 2.524 m.

Km. 3,150 Paso bajo las vías del ferrocarril Bilbao-León.

Km. 3,340 Barcenilla. Junto a una fuente que sirve de eje imaginario a la curva, giro a mano izquierda.

Km. 3,660 En un pequeño repecho se supera el paso a nivel del ferrocarril Bilbao-León. Seguir al frente.

Km. 3,850 Abandonar el camino recto, girando a mano derecha, para seguir otro, en paralelo a las vías férreas.



Consechadora en acción en el valle camino de Barrio de Santa María.

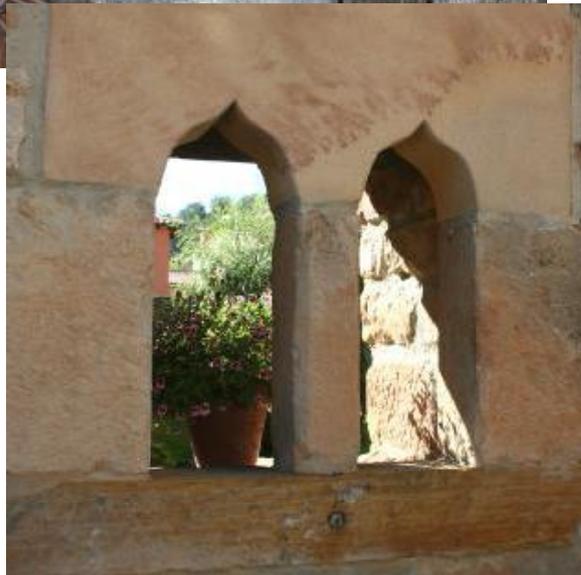
Km. 4,840 Cruce. Girar a mano izquierda. Dejamos el acompañamiento de la línea del tren.

Km. 5,130 Hay dos cruces seguidos. En el primero giro a la izquierda. En el siguiente a mano derecha.

Km. 5,550 Derivación de caminos en Y. Tomar el brazo izquierdo.
Vamos en busca del nervio central del valle formado por los montes de la Laguna, a la izquierda y La Ruya, a la derecha. Este último tiene en su cumbre un solitario aerogenerador. Inconfundible.
Ignorar todos los caminos que van naciendo a izquierda y derecha de esta vía central.



Herrajes en Santa Eulalia de Barrio Santa Maria.



Detalle arquitectónico en Barrio San Pedro

Km. 9,840 Llegamos a la carretera de Salinas-Aguilar. Carretera secundaria de tráfico casi inexistente. Ideal para rodar tranquilos. Tomarla hacia la derecha. Estamos en Barrio de Santa María.

Si desearas visitar la población, ya conoces mi consejo. Retira el cuentakilómetros de su habitáculo e instálalo de nuevo en el mismo lugar después de la visita, con el fin de poder seguir las indicaciones kilométricas.

Km. 11,400 Pasamos a la altura de Barrio e San Pedro.

Km. 11,600 Comienza un repecho de escasa entidad. Puede tener hasta el 4/5 % en algún momento.

Km. 13,750 Después de un par de toboganes se llega a Foldada. Entrar en el pueblo, a mano derecha.



Foldada. Bello enclave. Timidamente asoma el Curavacas. A mano izquierda, perceptible aunque con dificultad, el aspa del generador de La Ruya.

Km. 13,920 Abandonar el pueblo, tomando un camino de tierra que sale a mano derecha. En subida. El repechito inicial es fuerte: 20 metros al 10 %. Luego suaviza, llanea e incluso desciende.

Km. 14,350 Comienza un repecho.

Km. 14,890 Cumbre. Se ha mantenido la dificultad en torno a un 5/6%, con algún repunte del 7%.

Km. 16,100 Estamos en Vallespinoso de Aguilar. Tomar el camino de la derecha, que arranca con un muro al 13 %. Baja al 10 y otros tonos menores.

Km. 16,260 Tomar el camino de la izquierda para entrar al pueblo. Es áspero y hay que cruzar dos hilos de agua. No me atrevo a llamarlos, ni siquiera, arroyuelos.



Vallespiso visto desde la salida hacia Lomilla.



Capiteles en la portada de Santa de Santa Cecilia

- Km. 16,350** Pasando junto a la iglesia parroquial y se alcanza la carretera asfaltada. Tomarla hacia la derecha.
- Km. 16,610** Se alcanza la ermita de Santa Cecilia, situada a mano derecha de la carretera. Hay un aparcamiento con juegos infantiles. Continuamos al frente sin abandonar la carretera. Hay otras posibilidades, pero nos inclinamos por esta opción para salir a la carretera general.
- Km. 17,130** Stop. Hemos venido en ascenso. En algún momento hasta el 6 %. Girar a mano izquierda.
- Km. 17,910** Hasta aquí en suave descenso. En este punto se abandonará la carretera para tomar un camino de tierra que trepa montaña arriba. Nace con una dura pared del 13 %. Luego baja al 10 % y, oscilando entre este guarismo y otros menores se hace cima.
- Km. 18,270** Fin de la subida.
- Km. 18,440** Derivación de caminos en forma de Y. Tomar el ramal izquierdo. Es como seguir al frente.
- Km. 19,190** Hasta aquí en descenso. Aparece otra derivación. Seguir en línea recta. Precioso territorio en una vaguada, con campos de cereal a mano derecha.
- Km. 21,660** Entramos en un robledal. Terreno muy agradable.

Km. 21,720 Repecho al 10 %. 80 metros.

Km. 23,310 Hasta aquí todo en bajada. No se puede disfrutar mucho de ella pensando que luego hay que salir de este agujero, lógicamente, en ascenso.
Vemos Lomilla y, al fondo, la autovía Santander-Palencia.

Km. 23,480 Repechito. 6/7 %.

Km. 23,760 Entramos en Lomilla. Piso asfaltado.



Iglesia de San Esteban de Lomilla y detalle de los canchillos del abside.

Km. 24,230 Hemos trepado hasta la iglesia parroquial de San Esteban, habiendo superado una pared del 16 %. Menos mal que su piso está cementado.

Descendemos hasta la parte baja del pueblo. Vamos a tomar un camino hacia la derecha. Con él iniciamos el viaje de retorno, pero por otra ruta distinta a la que hemos traído. Vamos a realizar un circuito en el sentido de las agujas del reloj.

Km. 24,550 Se inicia el camino comentado.

Km. 25,050 Derivación. Continuar al frente.

Km. 25,530 Derivación a la izquierda. Ignorarla. Seguir al frente.

Km. 26,760 Se presentan dos muros durísimos. Cortos. El primero del 15 %. El segundo del 17 %

Km. 26,940 Cumbre. Hemos llegado al pantano.



Pantano de Lomilla.

Km. 27,140 Punto final del dique de contención.

Km. 27,510 Desandando el camino se bajan los dos repechos para girar a mano derecha.

Km. 27,790 Repecho al 10 %. Y sigue la danza.

Km. 27,980 Curva a mano derecha. Otro camino sale a la izquierda. Ignorarlo. Nosotros siempre hacia arriba con pendiente importante. Hay rampas de hasta el 13 %. Las piedrillas hacen patinar las ruedas. Inestabilidad.

Km. 28,110 Derivación en forma de Y. Seguir el ramal de la derecha.

Km. 28,190 Cumbre. Final mucho más suave. Entre 6/7 %. Van a seguir las subidas y bajadas. Es territorio de pura montaña.

Km. 28,400 Cima de otro repecho. Duro. Presenta rampas del 12/13 %.

Seguimos cresteando. Se superan dos pasos canadienses.

Km. 29,600 Giro a mano derecha.

Km. 29,760 Da comienzo una nueva subida. Al principio suave. Luego endurece.

Km. 30,310 Repechón. El suelo no es muy firme. Hay roderas de maquinaria agrícola, separadas por una franja central, elevada y con yerbajos. Poco apropiado para un terreno en ascenso. A media subida existe un hermoso y prolongado descanso, y otra vez cuesta arriba.

Km. 31,190 Cima. Bajar para volver a subir.

Km. 31,660 Una vez más, hacia arriba. Un auténtico rompepiernas.

Km. 32,340 Cumbre de un repecho del 8 %. Para animar el panorama agreste, hay un campo de girasoles.



Agradable encuentro. Choque de ambientes contrapuestos: el vergel y la áspera montaña. Al fondo, a la izquierda, el camino.

Km. 32,560 Enésimo repecho. Esto huele a final de una crestería que viene resultando ya un poco cargante. Un encierro en el páramo.

Km. 32,710 Por fin veo signos de identidad que me reubican. Imágenes que resultan familiares. Puedo decir que estoy en la Montaña Palentina. Al fondo aparece majestuosa la cumbre del Curavacas. Un poco más cercana la del Monte de la Ruya, con su solitario aerogenerador.

El efecto distorsionador del viento sobre el micrófono de la grabadora, dificulta y a veces impide la correcta lectura. Como consecuencia va a faltar algún dato.

Noticia. Seguimos subiendo. He dicho antes que huele a final. Falla mi olfato.



Este panorama me es ya familiar. Reconfortante hallazgo.

Km. 33,610 Giro a la derecha. 180°. Enfrente el monte de la Ruya. A mano derecha el Pantano de Aguilar. Seguimos cresteando por este agreste y duro páramo.

Km. 34,210 Repecho de 200 m.

Km. 34,890 Giro a la derecha. Es el fin de esta cresta de gallo que ha supuesto este tosco territorio de dura montaña. Efectivamente, ahora en descenso continuado.

Km. 35,830 Se alcanza la carretera. Stop. La cruzamos. Frente por frente de nuestro camino se accede a la vieja carretera que lleva a Vallespinoso. El mismo lugar por el que hemos salido en el viaje de ida. Pasamos otra vez junto a la ermita de Santa Cecilia. Seguimos hacia el pueblo.

Km. 36,560 Junto a la iglesia parroquial se gira a mano izquierda para incorporarnos al camino. Esto va a ser desandar el camino del viaje de ida.
En subida, cruzando los dos arroyuelos referidos anteriormente, nos detenemos a coger agua fresca en un manantial bien visible.
La curva siguiente tomarla a mano derecha ignorando el camino que sigue al frente.

Km. 36,840 Giro a mano izquierda. Tomamos el amplio camino que lleva a Foldada.

Km. 37,810 Se inicia una ascensión.

Km. 38,030 Cumbre. Ha tenido tramos de hasta el 10 y 11 %.

Km. 39,210 Después de pasar el pueblo se llega a la carretera. La tomaremos hacia la izquierda.

Km. 41,610 El recorrido pasa ante Barrio de San Pedro.

Km. 43,060 Estamos ante Barrio de Santa María.

Km. 43,310 Siguiendo por carretera, da comienzo la subida de La Cárcava. Tiene una pendiente estable. Sus cifras rondan entre el 6 y 8%.

Km. 44,210 Primera cumbre. Luego viene un moderado sube y baja.

Km. 47,710 Puente medieval de Salinas.

Km. 47,910 Se alcanza el Ayuntamiento, punto de salida y terminación de nuestro periplo.

Espero y deseo que este turbulento itinerario haya resultado de tu agrado.

Gracias por tu atención.



Un aspecto del duro paisaje del páramo en altitudes elevadas.

